ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถอเนกประสงค์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒๐๐๐ ซีซี

๒. หน่วยงาน/เจ้าโครงการ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ในวันที่ 30 ต.ค. 2568
เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๔๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....-.....บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๕.๑.๑ บริษัท แพร่ยนตรการ มิตซู จำกัด (สาขาลำปาง)

๕.๑.๒ บริษัท เจริญยนตรการ จำกัด

๕.๑.๓ บริษัท อีซูซุลำปาง จำกัด

๕.๑.๔ บริษัท โตโยต้าลำปาง จำกัด

๕.๑.๕ บริษัท โตโยต้า นอร์ทเทิร์น (ลำปาง) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางนัฤภร ละมัยเกตุ	รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	กรรมการ
๖.๓ นายประกิจ ชุมสิทธิ์	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
๖.๔ นายวิวัฒน์ พึ่งสุข	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ
๖.๕ นายอัมรินทร์ เมืองมูล	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายประกิจ ชุมสิทธิ์)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
(นายอัมรินทร์ เมืองมูล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถอเนกประสงค์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี
เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๑. ความเป็นมา

สภาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร มีมติอนุมัติให้โอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ในการประชุมสภาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘ และอนุมัติให้กันเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในการประชุมสภาเทศบาลเมืองเขลางค์นคร สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ และอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในสมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ ในแผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถอเนกประสงค์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในราชการของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๒.๒ เพื่อให้ได้พัสดุตรงตามความต้องการ สามารถใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับงบประมาณที่ตั้งไว้

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์)
กรรมการ

(นายประกิจ ชุมสิทธิ์)
กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข)
กรรมการ

(นายอัมรินทร์ เมืองมูล)
กรรมการ/เลขานุการ

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อฯ

รถอเนกประสงค์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี

<u>คุณลักษณะทั่วไป</u>

รถอเนกประสงค์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี เป็นรถสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิตของตราสินค้าโดยตรง พร้อมพ่นสีกันสนิมพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง เบาะนั่งด้านหน้าสามารถปรับเลื่อน-เอน-สูง-ต่ำ ด้วยไฟฟ้า มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ มีช่องอุปกรณ์เสริม USB เป็นรถที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และต้องเป็นรถใหม่ที่ผลิตภายในประเทศและมีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ระบบเครื่องยนต์ ระบบขับเคลื่อน และระบบรองรับต่าง ๆ รวมถึงอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย อุปกรณ์ประจำรถ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก อุปกรณ์อื่นทั้งภายนอกและภายใน ฯลฯ ต้องครบถ้วนตามรุ่นและตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตระบุ

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์) กรรมการ

(นายประกิจ ชุมสิทธิ์) กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข) กรรมการ

(นายอัมรินทร์ เมืองมูล) กรรมการ/เลขานุการ

<u>คุณลักษณะเฉพาะ</u>

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์

๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี คุณสมบัติของเครื่องยนต์ มอก. คุณลักษณะเฉพาะสังเขป ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๗๒ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินหรือต่ำกว่าซีซีที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาดซีซีที่กำหนด)

๒. ระบบกำลังส่ง

เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ สปีด ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุในแคตตาล็อก

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวามือของรถ เป็นพวงมาลัยพร้อมระบบช่วยผ่อนแรงและสามารถปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน

๔.๒ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก (ABS) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบกันสะเทือน

๕.๑ ล้อหน้าและล้อหลัง พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโครง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ขนาดล้อและยาง

๖.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางรถยนต์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยต้องเป็นยางรถยนต์ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนถึงวันส่งมอบรถยนต์

๖.๒ มีล้อและยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางรถยนต์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยต้องเป็นยางรถยนต์ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนถึงวันส่งมอบรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์สำหรับล็อกยางอะไหล่

๗. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๘ ลิตร

๘. ตัวรถ

๘.๑ โครงสร้างนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ ประตูท้ายเปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า

๘.๓ ตัวรถสีขาว

๘.๔ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๕ มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์) กรรมการ

(นายประกิจ ชุมสิทธิ์) กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข) กรรมการ

(นายอัมรินทร์ เมืองมูล) กรรมการ/เลขานุการ

๘.๖ ติดฟิล์มกรองแสงชนิดเซรามิกที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน รวมทั้งกระจกหน้ารถแบบหน้าเต็ม สามารถป้องกันความร้อน และรังสี UV รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแนบหนังสือรับประกัน

๙. ระบบและอุปกรณ์ความปลอดภัย

๙.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท

๙.๒ มีไฟตัดหมอกหน้า-หลัง และไฟเบรกดวงที่ ๓

๙.๓ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๙.๔ กระจกบานหน้าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และมีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๙.๕ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ

๙.๖ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ช่วยควบคุมและป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี

๙.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว ช่วยควบคุมรถให้ทรงตัวอย่างมั่นคงขณะเข้าโค้งบนถนนเปียกลื่น

๙.๘ มีระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

๙.๙ มีเซ็นเซอร์ช่วยเตือนในการนำรถถอยเข้าจอด

๙.๑๐ มีระบบกล้องมองหลัง พร้อมแสดงผลบนหน้าจอ

๙.๑๑ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

๙.๑๒ มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน ภายในห้องโดยสารอย่างน้อย ๑ อัน

๑๐. อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์

๑๐.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ แม่แรง พร้อมอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๓ สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ช่วยสตาร์ทแบบพกพา สำหรับใช้งานกับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๔ ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง สำหรับใช้เพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๕ ถังน้ำยาดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๗ วิทยุแบบจอสัมผัส พร้อมรองรับระบบปฏิบัติการ Android และ ios สามารถเชื่อมต่อผ่านโทรศัพท์มือถือได้

๑๐.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๑๐.๙ เบาะนั่งเป็นวัสดุหนัง

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์) กรรมการ

(นายประกิจ ชุมสิทธิ์) กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข) กรรมการ

(นายอัมรินทร์ เมืองมูล) กรรมการ/เลขานุการ

๑๐.๑๐ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับไฟฟ้าได้ ห้องโดยสารด้านหลังแถวที่ ๒ ที่นั่งแบ่งส่วน ปรับเอนได้ และระบบพับ แถวที่ ๓ ที่นั่งพับแยกเก็บได้

<u>เงื่อนไขการเสนอราคา</u>

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน

๒. ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม

๓. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย

๔. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่เทศบาลเมืองเชลางค์นครกำหนดกับบริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอพร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อรุ่นของรถ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

๕. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อประกอบการพิจารณา

๖. ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่ยื่นข้อเสนอ ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันครอบคลุมทั่วประเทศ

๗. รายละเอียดต่าง ๆ ที่ผู้ขายเสนอมานั้น หากมีปัญหาในการตีความของข้อความใด ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ซื้อเป็นที่ยุติ

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ สำนักงานเทศบาลเมืองเชลางค์นคร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

๕.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๓ การส่งมอบรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔ ตัวรถเป็นสีขาว พ่นสีตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองเชลางค์นคร ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเทศบาลเมืองเชลางค์นคร ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองเชลางค์นครจะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์)	(นายประกิจ ชุมสิทธิ์)	(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข)	(นายอัมรินทร์ เมืองมูล)
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ/เลขานุการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวนเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ราคากลาง จำนวนเงิน ๑,๕๔๒,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๒ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะชำระเงินตามจำนวนในสัญญาหลังจากผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบรถยนต์ช้ากว่ากำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจากวันที่ครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือสุดแท้แต่กรณีไหนถึงก่อน นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๐.๒ มีประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีประกันภัย ประเภท ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ

(นางนัฤภร ละมัยเกตุ)
ประธานกรรมการ

(นางสาวจันทร์เพ็ญ ปัญโญนันท์) กรรมการ

(นายประกิจ ชุมสิทธิ์) กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พึ่งสุข) กรรมการ

(นายอัมรินทร์ เมืองมูล) กรรมการ/เลขานุการ