

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณตรงข้ามซอย ๑๖ ซอย ๒๑/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๗๐,๐๐๐.๐๐ (สามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๘๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๙๑๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน

๓๘๖,๑๓๒.๕๘ (สามแสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบบแปดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการ
๗.๓ นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณตรงข้ามซอย 16 ซอย 21/1 หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00 - 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 282.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร รวมกันไม่น้อยกว่า 916.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานจัดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งและถม (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3624		
1.2.1	งานรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	30.00	196.27	5,888.10	1.3624	267.40	8,021.95
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	916.00	17.72	16,231.52	1.3624	24.14	22,113.82
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	916.00	267.53	245,061.24	1.3624	364.49	333,871.43
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	56.00	290.00	16,240.00	1.3624	395.10	22,125.38
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3624	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3624	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				283,420.86			386,132.58
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์)						TOTAL	386,132.58

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	283,420.86
=	1.3624

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันทร์อินตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายทรงครกฤกษ์ อินทียศ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาคำนวณต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง ลีศระ 36.50 บาท เพื่อคำนวณหาค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณตรงข้ามซอย 16 ซอย 21/1 หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
สายทาง
ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2569 ราคารัฐ เดือน กรกฎาคม 2569

1 งานผิวทางและไหล่ทาง

1.1 งานผิวทาง

1.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

1.1.1(ก) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (33159.94 บาท/ลิตร) /1,000	=	9.95 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.77 บาท/ตร.ม.	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.95 + 7.77	=	17.72 บาท/ตร.ม.	
งานต้นทุน	=	<u>17.72 บาท/ตร.ม.</u>	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุผสมรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุผสมรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./คัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

3. กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งอุปกรณ์	80 บาท/คัน
ค่าขนส่งยาง MC	25 บาท/คัน
ค่าขนส่งยาง AC	35 บาท/คัน
ค่าขนส่งยาง P.M.A.	50 บาท/คัน
ค่าขนส่งเหล็กเส้น	80 บาท/คัน
ค่าขนส่งปูนซีเมนต์	50 บาท/คัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากหิ้ว + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 คัน) / ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

ลงชื่อ (นายถาวร อินทียศ) ประธานกรรมการ ลงชื่อ (นายเสกสรรค์ จันอินตา) กรรมการ ลงชื่อ (นายพงศกรกฤษฎี อินทียศ) กรรมการและเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองช่าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ้านบุญเกิด บริเวณตรงข้ามซอย 16 ซอย 21/1 หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
สายทาง
ราคากลางวันที่ สิงหาคม 2569 ราคาวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2569

2.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete

2.2.2(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (กรณีแตกโค้ด)	หนา	3.00 ซม.
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งโครงการ	=	65.94 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 5 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 10.81 บาท/ตัน	=	110.17 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	35,266.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 600.00 กม.	=	1,026.61 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตาราง 2) 4.5% = 0.045 ตัน @ 36293.28 บาท/ตัน	=	1,634.77 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.7 บาท/ลบ.ม.	=	219.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	447.91 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 3 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.41 บาท/ตร.ม. x 0.8(ตัวแปร) x 13.89 ตร.ม./ตัน	=	284.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,726.19 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2726.19 / 13.89	=	196.27 บาท/ตร.ม.

2.2.2(2) งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	หนา	4.00 ซม.
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งโครงการ	=	87.99 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 5 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 10.81 บาท/ตัน	=	82.57 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	35,266.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 600.00 กม.	=	1,026.61 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตาราง 2) 5.2% = 0.052 ตัน @ 36293.28 บาท/ตัน	=	1,889.07 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.7 บาท/ลบ.ม.	=	219.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	447.91 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.65 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.41 บาท/ตร.ม. x 0.9(ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน	=	116.27 บาท/ตัน AC
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,785.03 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2785.03 / 10.41	=	267.53 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพงศ์กรกฤษฎ์ อินทียศ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ