

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 17 ก.ค. 2569 ราคาคันละ ๒,๕๗๘,๐๐๐ บาท
จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๗๘,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙.๑/ว๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๖. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร	หัวหน้าฝ่ายปกครอง	กรรมการ
๖.๓ นายวัชรินทร์ พรหมปิงเครือ	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๔ นายรัฐพงษ์ วิงวอน	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๕ นายพงศธร พงศ์พันธุ์งาม	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ/เลขานุการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวัชรินทร์ พรหมปิงเครือ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรัฐพงษ์ วิงวอน)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายพงศธร พงศ์พันธุ์งาม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ได้รับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ไว้ใช้งานในการปฏิบัติการกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และบริการประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. คุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ได้รับมาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า ตอนหน้าห้องพนักงานขับ สามารถบรรจุพนักงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องและครบถ้วนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ ทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๓.๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบ ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้จำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตที่มีคุณภาพ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานต่าง ๆ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๒ ตัวรถยนต์

๓.๒.๑ เป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

 (นางสาวพินิ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุมอินจักร) (นายวิชรินทร์ พรหมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธุ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓.๒.๒ รถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และล้อมีอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓.๒.๓ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒.๔ ด้านท้ายของถังน้ำ มีตู้เก็บอุปกรณ์พร้อมฝา เปิด-ปิด และมีบันได ขึ้น-ลง ถังบรรจุน้ำ พร้อมที่จับ ทำด้วยเหล็ก

๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิด ด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือที่สูงกว่า

๓.๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน เกียร์แบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาพร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๓.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดแบบมีกุญแจล็อกได้

๓.๗ ล้อยาง ระบบเบรก และกันสะเทือน

๓.๗.๑ ล้อและยาง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระโหลก ล้อ ๑ ชุด

๓.๗.๓ ระบบเบรกลมล้วน (Full Air Break) มีระบบเบรกป้องกันการลื่นไถล และเบรกไอเสีย (Exhaust Break) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๗.๔ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ พร้อมระบบกันโคลง (Stabilizer)/ด้านหลังแบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ ระบบไฟฟ้า

๓.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(นางสาวพนนิ เมืองใจมา)
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

- ๓.๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๘.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๘.๕ มีสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบ และกลับเองได้โดยอัตโนมัติ
- ๓.๘.๖ ห้องโดยสารติดตั้งระบบแอร์ปรับอากาศ มีเครื่องเล่นวิทยุพร้อมลำโพง
- ๓.๘.๗ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm)

๓.๙ อุปกรณ์ประกอบต่างๆ

- ๓.๙.๑ มีที่บังแดดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๙.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน ด้านนอกห้องพนักงานขับรถ ๒ บาน ด้านในห้องพนักงานขับ ๑ บาน และกระจกมองกันชนด้านหน้า
- ๓.๙.๓ มีชุดที่ปัดน้ำฝนจำนวนมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๙.๔ มีมาตรวัดความเร็ว
- ๓.๙.๕ มีมาตรวัดระยะทางการใช้รถ
- ๓.๙.๖ มีมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๓.๙.๗ มีมาตรวัดอุณหภูมิหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
- ๓.๙.๘ มีมาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
- ๓.๙.๙ มีมาตรวัดกระแสไฟชาร์จหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน
- ๓.๙.๑๐ มีสัญญาณไฟเตือนห้ามล้อ
- ๓.๙.๑๑ มีสัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๓.๑๐ ถังบรรจุน้ำ

- ๓.๑๐.๑ ถังบรรจุน้ำทรงรี ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๐.๒ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงทำความสะอาด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง มีฝาเปิด - ปิด และล็อกได้ พร้อมมีราวกันกั้นตก
- ๓.๑๐.๓ ภายในถังบรรจุน้ำมีเหล็กแผ่นขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรแบ่งเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำ
- ๓.๑๐.๔ ภายในถังบรรจุน้ำ ฟันเคลือบสีกันสนิมหรือเทียบเท่า
- ๓.๑๐.๕ มีท่อระบายน้ำล้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ๓.๑๐.๖ มีชุดควบคุมการทำงานบริเวณด้านข้างของตัวรถเพื่อควบคุมการดูด , การจ่ายน้ำ

(นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร) (นายวัชรินทร์ พรหมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๐.๗ มีทางสูบน้ำจากภายนอก พร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ด้านข้างตัวรถด้านซ้ายและขวา รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๓.๑๐.๘ มีทางส่งน้ำออก พร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีข้อต่อทองเหลืองชนิดสวมเร็ว ด้านข้างตัวรถด้านซ้ายและขวา รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๓.๑๐.๙ ทางส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ (สำหรับรับน้ำจากรถบรรทุกน้ำหรือหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (ประปาหัวแดง)) พร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีข้อต่อทองเหลืองชนิดสวมเร็ว ด้านข้างตัวรถด้านซ้ายและขวา รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๓.๑๐.๑๐ มีมาตรวัดระดับน้ำหรือหลอดแสดงระดับน้ำภายในถังบรรจุน้ำ ติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓.๑๐.๑๑ มีตู้สำหรับเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ สายส่ง ข้อต่อ หัวฉีด พร้อมบานปิด-เปิด สร้างด้วยเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านข้าง ซ้าย - ขวา ของตัวรถ

๓.๑๐.๑๒ มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดพรมถนน ติดตั้งด้านท้ายตัวรถ

๓.๑๐.๑๓ มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดน้ำต้นไม้ ติดตั้งด้านข้างของตัวรถ

๓.๑๐.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบถังบรรจุน้ำ (Drawing) พร้อมทั้งแสดงปริมาตรถังบรรจุน้ำประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๑๐.๑๕ ชุดถังบรรจุน้ำ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบ ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนผู้จำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตที่มีคุณภาพ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารต่าง ๆ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๑๑ ปิมน้ำดับเพลิง

๓.๑๑.๑ ตัวเรือนปิมน้ำดับเพลิงทำด้วยเหล็กหล่อหรือทองเหลืองหรืออลูมิเนียม ชนิด ๒ ไบพัต สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาทีและสามารถทนแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารแสดงประสิทธิภาพของปิมน้ำดับเพลิงประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๑๑.๒ มีท่อทางน้ำลัด (BYPASS) เพื่อป้องกันอุปกรณ์การสูบ-จ่ายน้ำชำรุด เมื่อปิมน้ำดับเพลิงทำงานแต่ยังไม่ได้เปิดลิ้นจ่ายน้ำ

๓.๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบ ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนผู้จำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตที่มีคุณภาพ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าหรือเทียบเท่า หรือได้รับมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN,BS,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM, SAE,JIS อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร) (นายวัชรินทร์ พรหมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๒ แท่นป็นฉีดย้ำ

๓.๑๒.๑ ติดตั้งแท่นป็นฉีดย้ำชนิดปรับหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา

๓.๑๒.๒ แท่นป็นฉีดย้ำผลิตจากทองเหลืองหรือเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม พร้อมมาลว เปิด-ปิด

๓.๑๒.๓ ติดตั้งหัวฉีดย้ำสามารถปรับเป็นลำฝอยได้ สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที่

๓.๑๒.๔ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศ ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN,BS,EN,CE,ECE,NFPA,UL,FM,IATF อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันตรวจรับพัสดุ

๓.๑๓ สายส่งน้ำดับเพลิง

ชุดสายส่งน้ำดับเพลิงแบบโพลีเอสเตอร์ (ผ้าใบ) ทอดด้วยเส้นใยสังเคราะห์ ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น สามารถทนแรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วและสามารถทนแรงดันแตกระเบิดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็วอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือทองเหลือง โดยมีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาในวันตรวจรับพัสดุ

๓.๑๔ สัญญาณไฟ

๓.๑๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาห้องพนักงานขับรถ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ชุดหลอดเป็นแบบ LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ ปรับรูปแบบการทำงานได้ ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก

๓.๑๔.๒ ด้านท้ายของรถติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ LED สีแดง จำนวน ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายรถ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร

๓.๑๔.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่าง (Spot Light) ชนิดหลอดไฟ LED ให้ความสว่างสูง จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบริเวณท้ายรถ หรือด้านข้างของตัวรถ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๓.๑๔.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ ชุดโคมไฟเป็นแบบ LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก

๓.๑๔.๕ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไฮเรนพร้อมไมโครโฟน สามารถขยายเสียงสัญญาณได้ มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ สามารถปรับเสียงสัญญาณได้ ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง

๓.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)

๓.๑๕.๒ ทำการพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ/แชสชีส์ และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถ

(นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร) (นายวัชรินทร์ พรหมบังเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๕.๓ ฟันตราเครื่องหมายเทศบาลเมืองเขลางค์นคร บริเวณกึ่งกลางประตูหัวเก้งซ้าย-ขวา ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองเขลางค์นครขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสีขาวหรือสีอื่นที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓.๑๕.๔ ฟันตัวอักษร “หมายเลขทะเบียนครุภัณฑ์” บริเวณกึ่งกลางประตูหัวเก้งซ้าย-ขวา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสีขาวหรือสีที่มองเห็นได้ชัดเจน ตามรูปแบบที่เทศบาลกำหนด

๓.๑๕.๕ ฟันตัวอักษร “งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย” และ “เทศบาลเมืองเขลางค์นคร” บริเวณถังบรรจุน้ำด้านซ้ายและด้านขวา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ด้วยสีขาวหรือสีที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓.๑๕.๖ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร มีข้อความชัดเจน ให้อ่านได้ง่าย การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวเก้ง

๓.๑๕.๗ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๓.๑๖.๑ สายดูดน้ำสีดำชนิดน้ำหนักเบา ผลิตจากยางพาราภายในเสริมด้วยขดลวด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต พร้อมข้อต่อและประแจขันข้อต่อ จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๒ ตะแกรงกรองผง ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๓ ตะกร้าหวายกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๔ หัวฉีดลำตรง แบบสวมเร็ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว
จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๕ หัวฉีดปรับฝอยแบบสวมเร็ว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว
จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๖ หัวฉีดปรับฝอย แบบด้ามปืน ขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๗ เครื่องมือประจำรถและแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๖.๘ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

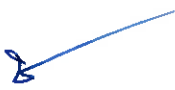
๓.๑๖.๙ ติดตั้งขอลากชนิดใช้งานหนักด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ

๓.๑๖.๑๐ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงแบบบานหน้าเต็มภายในห้องโดยสาร

๓.๑๖.๑๑ ติดตั้งวิทยุสื่อสาร จำนวน ๑ เครื่อง ชนิดส่งเคราะห์ความถี่กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ มีอุปกรณ์ครบชุดพร้อมใช้งาน ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตของบริษัทหรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ค้าวิทยุสื่อสารตามกฎหมายกำหนด และแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณาในวันตรวจรับพัสดุ

๓.๑๗ เงื่อนไขและการรับประกัน

๓.๑๗.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

    
(นางสาวพณีย์ เมืองใจมา) (นางสาวมณณา ชุ่มอินจักร) (นายวิชรินทร์ พรมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิ่งวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบบรรทัด (ดีเซล) ๖ ล้อ แบบบรรทัดน้ำ มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์บรรทุก ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อ บริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์ที่หรือตัวแทนจำหน่ายถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถ ตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถยนต์หรือรถบรรทุก โดยเป็นศูนย์ที่ช่าง ผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขาช่างซ่อมรถยนต์หรือเครื่องยนต์ดีเซลหรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าว พร้อมแสดงที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอ ในจังหวัดลำปาง หรือจังหวัดข้างเคียง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการและจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันเสนอราคา

๓.๑๗.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็น สำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๓.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอน การผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๓.๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ พร้อมแนบรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่เทศบาลได้ตรวจรับมอบไว้แล้ว

๓.๑๗.๙ ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานและวิธีบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลฯ

๓.๑๗.๑๐ กำหนดการส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓.๑๗.๑๑ รถยนต์บรรทุกน้ำต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิต กำหนด ในวันที่มีการส่งมอบและรถยนต์ต้องพร้อมใช้งานได้ทันที

๔. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลเมือง เขลางค์นคร

๕. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของทางราชการ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ชำระ

(นางสาวพัฒน์ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจักร) (นายวิชรินทร์ พรหมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธ์งาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๖. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ได้รับการจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท (สองล้าน เจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยกำหนดราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ให้เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙.๑ /ว๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล

    
(นางสาวพณีย์ เมืองใจมา) (นางสาวมณฑนา ชุ่มอินจิตร) (นายวัชรินทร์ พรหมปิงเครือ) (นายรัฐพงษ์ วิงวอน) (นายพงศธร พงศ์พันธังาม)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ