

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันตก ซอย ๓/๒ หมู่ที่ ๕ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๕๕,๘๐๐.๐๐ (หนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๒๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๘๑.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ เมษายน ๒๕๖๔

เป็นเงิน

๑๗๓,๓๘๐.๑๘ (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบบาทสิบแปดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ      | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายเสกสรรค์ จันอินตา | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง    | กรรมการและเลขานุการ |

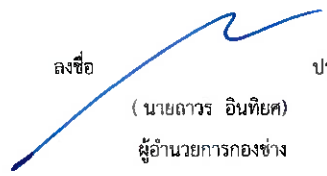
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

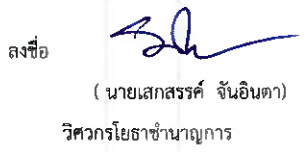
ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านกาดเมฆตะวันตก ซอย 3/2 หมู่ที่ 5 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 127.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 381.00 ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

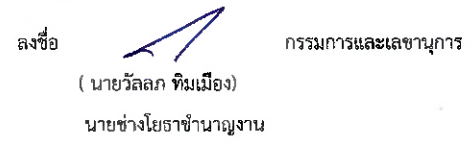
เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวันที่ เมษายน 2569

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน           | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง          |
|----------|--|-------|--------|--------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| 1        | งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต                                       |       |        |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1      | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | 1.1.1 งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)        | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | 1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)                      | ลบ.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.2      | งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง   |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | 1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)    | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.3      | งานผิวทางและไหล่ทาง  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | 1.3.1 งานผิวทาง  |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | 1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง                                |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | PRIME COAT   | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | TACK COAT  | ตร.ม. | 381.00 | 18.46        | 7,033.26          | 1.3642   | 25.18             | 9,594.77          |
|          | 1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete                                       |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.   | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.  | ตร.ม. | 381.00 | 296.09       | 112,809.67        | 1.3642   | 403.92            | 153,894.95        |
| 1.4      | งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย                                       |       |        |              |                   |          |                   |                   |
|          | 1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก   | ตร.ม. | 25.00  | 290.00       | 7,250.00          | 1.3642   | 395.62            | 9,890.45          |
|          | 1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)                | ชุด   | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | 1.3.3 Rumble Strips  | ตร.ม. | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | 1.4.4 งานยกฝาบ่อพัก  | บ่อ   | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | 1.4.5 งานเปลี่ยนฝาบ่อพัก   | ฝา    | -      | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|          | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>   |       |        |              | <b>127,092.93</b> |          |                   | <b>173,380.18</b> |
|          | <b>คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบบาทสิบแปดสตางค์)</b> |       |        |              |                   |          | <b>TOTAL</b>      | <b>173,380.18</b> |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 127,092.93  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

ลงชื่อ   
 ประธานกรรมการ  
 (นายถาวร อินทยศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ   
 กรรมการ  
 (นายเสกสรรค์ จันอินตา)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ   
 กรรมการและเลขานุการ  
 (นายวัลลภ ทิมเมือง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน