

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองปล้อง บริเวณข้างปั้มศาลเที๊กซ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลพระบาท อำเภอมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๙,๕๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๐๐ - ๑๔.๒๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๘๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๗.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๔๔๑,๑๙๑.๖๒ (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายเสกสรรค์ จันอินตา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศกรกฤษฎี อินทียศ | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองปล้อง บริเวณข้างปั้มศาลเที๊ภช์ หมู่ที่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 5.00 - 14.20 เมตร ความยาวรวมประมาณ 184.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร รวมกันไม่น้อยกว่า 1,247.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานชุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ชนิดขึงบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,247.00	15.41	19,216.27	1.3642	21.02	26,214.84
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,247.00	234.31	292,184.57	1.3642	319.64	398,598.19
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	41.40	290.00	12,006.00	1.3642	395.62	16,378.59
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				323,406.84			441,191.62
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบสองสตางค์)						TOTAL	441,191.62

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 323,406.84

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายพงศกรภักดิ์ อินทียศ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน