

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางกลางตะวันออก บริเวณบ้านเลขที่ ๓๔๘ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๐,๐๐๐.๐๐ (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๔๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๒๐๔,๔๗๙.๒๑ (สองแสนสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายธีรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางกลางตะวันออก บริเวณบ้านเลขที่ ๓๔๘ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๔๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๘๐.๐๐	๑๘๓.๗๐	๑๔,๖๙๕.๖๙	๑.๓๖๔๒	๒๕๐.๖๐	๒๐,๐๔๗.๘๗
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๔๘๘.๐๐	๑๕.๕๓	๗,๕๗๘.๖๔	๑.๓๖๔๒	๒๑.๑๙	๑๐,๓๓๘.๗๘
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๔๘๘.๐๐	๒๔๔.๒๗	๑๑๙,๒๐๕.๑๓	๑.๓๖๔๒	๓๓๓.๒๔	๑๖๒,๖๑๙.๖๔
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๒๙.๐๐	๒๙๐.๐๐	๘,๔๑๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๑๑,๔๗๒.๙๒
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					๑๔๙,๘๘๙.๔๗			๒๐๔,๔๗๙.๒๑
คิดเป็นราคากลาง (สองแสนสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)							TOTAL	๒๐๔,๔๗๙.๒๑

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๑๔๙,๘๘๙.๔๗
= ๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ
(นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ
(นายเสกสรรค์ จันอินตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ