

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหลวง บริเวณบ้านเลขที่ ๒๓๒ หมู่ที่ ๕ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๕,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๔๗๒,๖๖๒.๔๖ (สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันหกกร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหลวง บริเวณบ้านเลขที่ ๒๓๒ หมู่ที่ ๕ ตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดรีดผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๑๐๐.๐๐	๑๗๔.๗๒	๑๗,๔๗๑.๘๕	๑.๓๖๔๒	๒๓๘.๓๕	๒๓,๘๓๕.๑๐
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๑,๒๔๐.๐๐	๑๕.๕๓	๑๙,๒๕๗.๒๐	๑.๓๖๔๒	๒๑.๑๙	๒๖,๒๗๐.๖๗
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๑,๒๔๐.๐๐	๒๓๕.๓๐	๒๙๑,๗๖๖.๘๘	๑.๓๖๔๒	๓๒๐.๙๙	๓๙๘,๐๒๘.๓๗
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๖๒.๐๐	๒๙๐.๐๐	๑๗,๙๘๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๒๔,๕๒๘.๓๒
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				๓๔๖,๔๗๕.๙๓			๔๗๒,๖๖๒.๔๖
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันหกกร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์)						TOTAL	๔๗๒,๖๖๒.๔๖

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	๓๔๖,๔๗๕.๙๓
=	๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายเสกสรรค์ จันอินดา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ