

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไธเนนน้อย ซอย ๑๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	
โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๘๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๓๕๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร	
๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘	
เป็นเงิน ๑๔๖,๐๕๔.๑๔ (หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันห้าสิบบาทสี่สตางค์)	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไร่นาน้อย ซอย ๑๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลปลงเสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๙๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๓๕๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๒๘.๐๐	๑๘๙.๒๓	๕,๒๙๗.๙๙	๑.๓๖๔๒	๒๕๘.๓๓	๗,๒๒๗.๕๑
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๓๕๖.๐๐	๑๕.๕๓	๕,๕๒๘.๖๘	๑.๓๖๔๒	๒๓.๑๙	๗,๕๕๒.๒๓
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๕.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๕.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๓๕๖.๐๐	๒๔๙.๗๙	๘๘,๙๒๕.๔๕	๑.๓๖๔๒	๓๔๐.๗๖	๑๒๑,๓๑๒.๑๐
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๑๙.๐๐	๒๙๐.๐๐	๕,๕๑๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๗,๕๑๖.๗๔
๑.๔.๔	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	๒.๐๐	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑,๒๒๗.๗๘	๒,๔๕๕.๕๖
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					๑๐๗,๐๖๒.๑๒			๑๔๖,๐๕๔.๑๔
คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันห้าสิบลบาทสิบสี่สตางค์)							TOTAL	๑๔๖,๐๕๔.๑๔

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	๑๐๗,๐๖๒.๑๒
=	๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ