

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไธ่บ้านน้อย ซอย ๑๘ และซอย ๑๙ หมู่ที่ ๕ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๔,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๒๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๒.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๔๔๔,๕๖๒.๓๖ (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบสองบาทสามสิบหกสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายธีรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไร่นาน้อย ซอย ๑๘และซอย ๑๙ หมู่ที่ ๕ ตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๒๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๒.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดรีดผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๑๒๐.๐๐	๑๗๔.๔๘	๒๐,๙๓๘.๐๖	๑.๓๖๔๒	๒๓๘.๐๓	๒๘,๕๖๓.๗๐
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๑,๒๙๒.๐๐	๑๕.๕๓	๒๐,๐๖๔.๗๖	๑.๓๖๔๒	๒๓.๓๙	๒๗,๓๗๒.๓๕
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๑,๒๙๒.๐๐	๒๓๕.๐๖	๓๐๓,๖๙๙.๔๓	๑.๓๖๔๒	๓๒๐.๖๗	๔๑๔,๓๐๖.๗๖
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๖๔.๐๐	๒๙๐.๐๐	๑๘,๕๖๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๒๕,๓๓๙.๕๕
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				๓๖๓,๒๖๒.๒๕			๔๙๕,๕๖๒.๓๖
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบสองบาทสามสิบหกสตางค์)						TOTAL	๔๙๕,๕๖๒.๓๖

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๓๖๓,๒๖๒.๒๕
= ๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ