

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านจอมเมือง ซอย ๔ และซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓๕,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๕๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมือง เขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๔๒๓,๘๐๐.๑๒ (สี่แสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยบาทสิบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายธีรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านจอมเมือง ซอย ๔ และซอย ๔/๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๕๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานขุดรื้อผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๗๘.๐๐	๑๗๕.๗๑	๑๓,๓๐๕.๑๔	๑.๓๖๔๒	๒๓๙.๗๐	๑๘,๖๔๖.๕๖
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๑,๐๖๐.๐๐	๑๕.๕๓	๑๖,๔๖๑.๘๐	๑.๓๖๔๒	๒๑.๓๙	๒๒,๔๕๗.๑๙
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๑,๐๖๐.๐๐	๒๓๖.๒๘	๒๕๐,๔๖๑.๔๐	๑.๓๖๔๒	๓๒๒.๓๔	๓๔๑,๖๗๙.๔๕
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๕๗.๐๐	๒๙๐.๐๐	๑๖,๕๓๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๒๒,๕๕๐.๒๓
๑.๔.๔	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	๑๕.๐๐	๙๐๐.๐๐	๑๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑,๒๒๗.๗๘	๑๘,๔๑๖.๗๐
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					๓๑๐,๖๕๘.๓๕			๔๒๓,๘๐๐.๑๒
คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยบาทสิบสองสตางค์)							TOTAL	๔๒๓,๘๐๐.๑๒

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๓๑๐,๖๕๘.๓๕
 = ๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทยศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายเสกสรรค์ จันอินตา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ