

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหมอสม บริเวณข้างบ้านเลขที่ ๑๙๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๔๙๗,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๒๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๔๘๙,๘๐๓.๗๖ (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามบาทเจ็ดสิบกบาทสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหมอสสม บริเวณข้างบ้านเลขที่ ๑๙๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๒๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเข

ลางคันคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดรีดผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๑๗๗.๘๑	๒๘,๔๔๙.๔๗	๑.๓๖๔๒	๒๔๒.๕๗	๓๘,๘๑๐.๗๗
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๑,๑๙๒.๐๐	๑๕.๕๔	๑๘,๕๖๓.๖๘	๑.๓๖๔๒	๒๓.๒๐	๒๕,๒๗๐.๐๐
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๑,๑๙๒.๐๐	๒๔๐.๑๙	๒๘๖,๓๐๗.๘๗	๑.๓๖๔๒	๓๒๗.๖๗	๓๙๐,๕๘๑.๑๙
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๖๔.๐๐	๒๙๐.๐๐	๑๘,๕๖๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๒๕,๓๑๙.๕๕
๑.๔.๒	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	๘.๐๐	๙๐๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๑,๒๒๗.๗๘	๙,๘๒๗.๗๘
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					๓๕๙,๐๔๑.๐๒			๔๘๙,๘๐๓.๗๖
คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)							TOTAL	๔๘๙,๘๐๓.๗๖

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

๓๕๙,๐๔๑.๐๒

=

๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายธีรพัฒน์ เดชะเทพ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ