

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางกลางตะวันออกบริเวณบ้านเลขที่ ๑๘๕/๑ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๙๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน

๔๔๐,๕๔๘.๙๕ (สี่แสนสี่หมื่นห้าร้อยสี่สิบบแปดบาทเก้าสิบบห้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายธีรพัฒน์ เดชะเทพ	กรรมการ
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันอินตา	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านลำปางดงล่างตะวันออก บริเวณบ้านเลขที่ ๑๘๕/๑ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๙๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๖.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเข

ลางคันคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางคันคร

ราคากลางวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
๑.๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑.๑	งานชุดรื้อผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา ๕.๐๐ ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๒	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					๑.๓๖๔๒		
๑.๒.๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
๑.๓	งานผิวทางและไหล่ทาง							
๑.๓.๑	งานผิวทาง							
๑.๓.๑ (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	๑,๑๙๖.๐๐	๑๕.๕๔	๑๘,๕๘๕.๘๔	๑.๓๖๔๒	๒๑.๒๐	๒๕,๓๕๕.๘๐
๑.๓.๑ (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๔๒	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา ๔.๐๐ ซม.	ตร.ม.	๑,๑๙๖.๐๐	๒๔๐.๑๗	๒๘๗,๒๓๙.๙๑	๑.๓๖๔๒	๓๒๓.๖๔	๓๙๑,๘๕๒.๖๘
๑.๔	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
๑.๔.๑	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๕๙.๐๐	๒๙๐.๐๐	๑๗,๑๑๐.๐๐	๑.๓๖๔๒	๓๙๕.๖๒	๒๓,๓๔๑.๔๖
๑.๔.๔	งานยกฝาป้อพัก	ป้อ	-	๙๐๐.๐๐	-	๑.๓๖๔๒	๑,๒๒๗.๗๘	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				๓๒๒,๙๓๕.๗๕			๔๔๐,๕๔๘.๙๕
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนสี่หมื่นห้าร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าสิบห้าสตางค์)						TOTAL	๔๔๐,๕๔๘.๙๕

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	๓๒๒,๙๓๕.๗๕
=	๑.๓๖๔๒

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายถิรพัฒน์ เดชะเทพ)

นายช่างโยธาอาวุโส

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)

วิศวกรโยธานำงาน