

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี ตั้งแต่บริเวณบ้านเลขที่ ๙๗/๒ จนถึงทาง
สิ้นสุดเขตรถไฟ หมู่ที่ ๘ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๗๕๐,๐๐๐.๐๐ (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๔๘๕.๐๐
เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆตามแบบแปลนเทศบาลเมือง
เขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๗๘๓,๔๓๗.๐๑ (เจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทหนึ่งสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายพงศกรกฤษฎ์ อินทียศ	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี ตั้งแต่บริเวณบ้านเลขที่ 97/2 จนถึงทางสิ้นสุดเขตรถไฟ หมู่ที่ 8 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 485.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,940.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับโครงสร้างเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	100.00	181.80	18,180.20	1.3642	248.01	24,801.43
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,940.00	16.17	31,369.80	1.3642	22.06	42,794.68
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,940.00	247.74	480,613.10	1.3642	337.97	655,652.39
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	97.00	290.00	28,130.00	1.3642	395.62	38,374.95
1.4.2	โพลียูเรthane ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	1.00	15,990.00	15,990.00	1.3642	21,813.56	21,813.56
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝ้าปอพัก	ปอ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				574,283.10			783,437.01
	คิดเป็นราคากลาง (เจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทหนึ่งสตางค์)						TOTAL	783,437.01

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 574,283.10

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพงศ์กรกฤษฎ์ อินทียศ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการและเลขานุการ