

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนชนวนวรรณ ถึงชุมชนบ้านบุญเกิด หมู่ที่ ๒ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๕๐,๐๐๐.๐๐ (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๐๘.๐๐ ตารางเมตร และทำการปรับปรุง ถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๓๖๓,๖๓๒.๙๕ (สามแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างและปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนชนวนวรรณ ถึงชุมชนบ้านบุญเกิด หมู่ที่ 2 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวประมาณ 52.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 208.00 ตารางเมตร และทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 125.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่

ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดหรือหินคลุกความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	208.00	14.52	3,020.16	1.3642	19.81	4,120.10
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	41.00	582.51	23,882.91	1.3642	794.66	32,581.07
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	140.00	162.19	22,707.06	1.3642	221.26	30,976.97
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	208.00	36.07	7,502.56	1.3642	49.21	10,234.99
	TACK COAT	ตร.ม.	500.00	15.88	7,940.00	1.3642	21.66	10,831.75
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	208.00	310.79	64,643.80	1.3642	423.98	88,187.08
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	500.00	253.41	126,707.49	1.3642	345.71	172,854.36
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	35.00	290.00	10,150.00	1.3642	395.62	13,846.63
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				266,553.98			363,632.95
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบห้าสตางค์)						TOTAL	363,632.95

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	266,553.98
=	1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทรีย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายสิงหา ศรีนวลฟูดี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน