

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนศรีพูนทรัพย์ บริเวณบ้านเลขที่ ๖๙๙/๓๙ และ ๖๙๙/๔๙ หมู่ที่ ๕ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๔๐๐,๐๐๐.๐๐ (สี่แสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป)

โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๔๔๔,๐๙๒.๘๒ (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันเก้าสิบบาทแปดสิบบสองสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟูโต๊ะ	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนศรีพูนทรัพย์ บริเวณบ้านเลขที่ 699/39 และ 699/99 หมู่ที่ 5 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 5.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ชุดรีดหินคลุกความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	350.00	14.52	5,082.00	1.3642	19.81	6,932.86
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม.)	ลบ.ม.	52.00	582.51	30,290.52	1.3642	794.66	41,322.33
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	350.00	37.05	12,967.50	1.3642	50.54	17,690.26
	TACK COAT	ตร.ม.	650.00	16.17	10,510.50	1.3642	22.06	14,338.42
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	350.00	251.06	87,870.51	1.3642	342.49	119,872.95
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	650.00	255.02	165,762.49	1.3642	347.90	226,133.19
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3642	395.62	17,802.81
1.4.2	โวลูมิเตอร์ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				325,533.52			444,092.82
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนสี่หมื่นสี่พันเก้าสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์)						TOTAL	444,092.82

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 325,533.52
= 1.3642

ลงชื่อ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ
(นายนิพนธ์ ปัญญา)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ
(นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน