

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๗๕ จนถึงบ้านเลขที่ ๗๗/๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่างเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๗๑,๐๐๐.๐๐ (สามแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๐๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๔๓๒,๒๓๖.๕๓ (สี่แสนสามหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ

ประธานกรรมการ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา

กรรมการ

๗.๓ นายพงศกรภักดิ์ อินทียศ

กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหัวทุ่งสามัคคี ตั้งแต่บ้านเลขที่ 75 จนถึงบ้านเลขที่ 77/1 หมู่ที่ 8 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00 - 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 301.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 1,095.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
ราคากลางวันที่ ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (จุดหรือลูกรังความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,095.00	16.40	17,958.00	1.3642	22.37	24,498.30
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,095.00	257.06	281,484.42	1.3642	350.69	384,001.05
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	60.00	290.00	17,400.00	1.3642	395.62	23,737.08
1.4.2	โวลติญาน ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				316,842.42			432,236.43
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนสามหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์)						TOTAL	432,236.43

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 316,842.42

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายถาวร อินทียศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายนิพนธ์ ปัญญา)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศ์กรกฤษฎ์ อินทียศ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน