

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตภายในชุมชนมงคลกาญจน์ บริเวณบ้านเลขที่ ๒๗๙ ถึงบ้านเลขที่ ๕๓๔ หมู่ที่ ๘ ตำบล  
ปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๕๖๒,๐๐๐.๐๐ (

สี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน

)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๕.๐๐ - ๕.๗๐ เมตร ความยาวประมาณ  
๒๕๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๒.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบ  
แปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เป็นเงิน

๔๑๘,๘๗๑.๒๖

( สี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบ

หกสตางค์ )

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ ประธานกรรมการ

๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา กรรมการ

๗.๓ นายบุรินทร์ ไชยลังกา กรรมการและเลขานุการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

**ชื่อโครงการ** ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนมงคลกาญจน์ บริเวณบ้านเลขที่ 679 ถึงบ้านเลขที่ 534 หมู่ที่ 8 ตำบลบางแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ความกว้างประมาณ 5.00 - 5.70 เมตร ความยาวประมาณ 257.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,372.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

**ราคากลางวันที่** มกราคม 2567

| ลำดับที่  | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน           | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง          |
|-----------|--|-------|----------|--------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| 1         | <b>งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต</b>                                      |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง  |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.1.1     | งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)                    | ตร.ม. | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.2       | งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง   |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.2.1     | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)                | ตร.ม. | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.3       | งานผิวทางและไหล่ทาง  |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1     | งานผิวทาง  |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.3.1 (ก) | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง  |       |          |              |                   |          |                   |                   |
|           | PRIME COAT   | ตร.ม. | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | TACK COAT  | ตร.ม. | 1,372.00 | 14.06        | 19,290.32         | 1.3642   | 19.18             | 26,315.85         |
| 1.3.1 (ข) | งานผิวทาง Asphaltic concrete   |       |          |              |                   |          |                   |                   |
|           | ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.   | ตร.ม. | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.  | ตร.ม. | 1,372.00 | 197.69       | 271,225.03        | 1.3642   | 269.68            | 370,005.18        |
| 1.4       | งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก   |       |          |              |                   |          |                   |                   |
| 1.4.1     | สีเทอร์โมพลาสติก   | ตร.ม. | 57.00    | 290.00       | 16,530.00         | 1.3642   | 395.62            | 22,550.23         |
| 1.4.2     | ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)                            | ชุด   | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
| 1.4.3     | งานยกฝาบ่อพัก  | บ่อ   | -        | -            | -                 | 1.3642   | -                 | -                 |
|           | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>   |       |          |              | <b>307,045.35</b> |          |                   | <b>418,871.26</b> |
|           | <b>คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์)</b> |       |          |              |                   |          | <b>TOTAL</b>      | <b>418,871.26</b> |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 307,045.35  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ประธานกรรมการ  
 (นายถาวร อินทียศ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการ  
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)  
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการและเลขานุการ  
 (นายบุรินทร์ ไชยลังกา)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน