

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองหัวหงอก บริเวณซอย ๓ และ ซอยราชวิถี ๑ , ๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๑,๐๐๐.๐๐ (สามแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๒.๖๐ - ๓.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๒๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๙๒๒.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๓๐๙,๕๗๗.๙๗ (สามแสนเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายถาวร อินทียศ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา	กรรมการ
๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองหัวงอก บริเวณ ซอย 3 และซอยราชภัฏ 1,2 หมู่ที่ 9 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 2.60 - 3.00 เมตร ความยาวประมาณ 326.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 922.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคาากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	37.00	152.17	5,630.42	1.3642	207.60	7,681.02
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	922.00	13.96	12,871.12	1.3642	19.04	17,558.78
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	922.00	200.25	184,628.51	1.3642	273.18	251,870.21
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	65.00	290.00	18,850.00	1.3642	395.62	25,715.17
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	11.00	450.00	4,950.00	1.3642	613.89	6,752.79
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				226,930.05			309,577.97
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)						TOTAL	309,577.97

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 226,930.05

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายวัลลภ ทิมเมือง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน