

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองยาง ซอยข้างฉาบป่นสถาน หมู่ที่ ๘ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๔๘,๐๐๐.๐๐ หกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้างประมาณ ๓.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๐๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๒๔.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๕๘๕,๓๑๒.๙๔ (ห้าแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยสิบสองบาทเก้าสิบสี่สตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองยาง ซอยข้างฉาบถนน หมู่ที่ 8 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 608.00 เมตร ทหนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,824.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	1.1.2 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	33.00	148.31	4,894.24	1.3642	202.32	6,676.72
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	1.3.1 งานผิวทาง							
	1.3.1 (ก) PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,824.00	13.96	25,463.04	1.3642	19.04	34,736.68
	1.3.1 (ข) งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,824.00	196.38	358,204.86	1.3642	267.91	488,663.08
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
	1.4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	121.00	290.00	35,090.00	1.3642	395.62	47,869.78
	1.4.2 ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
	1.3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	12.00	450.00	5,400.00	1.3642	613.89	7,366.68
	1.4.4 งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				429,052.14			585,312.94
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยสิบสองบาทเก้าสิบสี่สตางค์)						TOTAL	585,312.94

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ
 (นายถาวร อินทยศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
 ลงชื่อ _____ กรรมการ
 (นายนิพนธ์ ปัญญา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

=

429,052.14

 =

1.3642

 ลงชื่อ _____ กรรมการและเลขานุการ
 (นายวัลลภ ทิมเมือง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน