

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ ๑ บริเวณข้างบ้านเลขที่ ๑๒๕/๒๒ และซอย ๑๑/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ                      กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                      ๒๘๐,๐๐๐.๐๐                      สองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน                      )

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้างประมาณ ๔.๐๐- ๕.๓๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๗๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๗๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง                      ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗/  
เป็นเงิน                      ๒๗๓,๐๑๖.๑๒ (                      สองแสนเจ็ดหมื่นสามพันสิบหกบาทสิบสองสตางค์                      )

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายถาวร อินทียศ                      ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา                      กรรมการ
- ๗.๓ นายสิงหา ศรีนวลฟู                      กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนจิตต์อารีวิลเลจ 1 บริเวณข้างบ้านเลขที่ 125/22 และ ซอย 11/1 หมู่ที่ 6 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 - 5.30 เมตร ความยาวประมาณ 177.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 778.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร  
 ราคากลางวัน ที่ กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	125.00	153.62	19,202.12	1.3642	209.56	26,195.54
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	778.00	13.96	10,860.88	1.3642	19.04	14,816.41
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	778.00	201.69	156,916.10	1.3642	275.15	214,064.94
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	35.00	290.00	10,150.00	1.3642	395.62	13,846.63
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	2.00	1,500.00	3,000.00	1.3642	2,046.30	4,092.60
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง</b>				<b>200,129.10</b>			<b>273,016.12</b>
	<b>คิดเป็นราคากลาง (สองแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่บาทสิบสองสตางค์)</b>						<b>TOTAL</b>	<b>273,016.12</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 200,129.10

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายสิงหา ศรีवलพู่ตะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน