

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไร่ช่วงเปา ภายในซอย ๒ และซอย ๘/๑ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๓๕.๔๒ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายถาวร อินทียศ
 - ๗.๒ นายนิพนธ์ ปัญญา
 - ๗.๓ นายสิทธิศาสตร์ ตาเมืองมูล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านไร่ช่วงเปา ภายในระยะ 2 และระยะ 8/1 หมู่ที่ 11 ตำบลปลงเสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 3.00-4.00 เมตร ความยาวประมาณ 330.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือ พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
 ราคากลางวันที่ ธันวาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
1.1.1	งานกลั้บปรับพื้นทางเดิมแล้วทับ (ทุรหรือหินคลุกความหนา 10.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.15 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงช่องแสมผิวทาง							
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	20.00	139.09	2,781.72	1.3642	189.74	3,794.82
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,250.00	14.49	18,112.50	1.3642	19.77	24,709.07
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	239.02	-	1.3642	326.07	-
	ปูน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,250.00	216.36	270,453.89	1.3642	295.16	368,953.20
1.4	งานเครื่องหนัจราจรและอำนวยความปลอดภัย							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	66.00	290.00	19,140.00	1.3642	395.62	26,110.79
1.4.2	งานยกผ้าบ่อพักเดิมขนาด 0.70 x 0.70 ม. รวมทั้งลิ้นสับและลิ้นน้ำฝนเหล็กฉากกรอบพัก(ฝาเหล็ก)	บ่อ	18.00	2,000.00	36,000.00	1.3642	2,728.40	49,111.20
1.4.3	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟกระพริบ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	1.00	14,280.00	14,280.00	1.3642	19,480.78	19,480.78
1.4.4	งานป้ายจราจร ต/75	ชุด	2.00	2,520.00	5,040.00	1.3642	3,437.78	6,875.57
	รวมค่างานต้นทุนทาง				365,808.11			499,035.42
	คิดเป็นราคากลาง (ใส่แผนกหักหนี้เก่าหักสามสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์)						TOTAL	499,035.42

ผลรวมค่างานต้นทุนทางก่อสร้างทาง

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 365,808.11
 = 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทรีย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

ปญญา

(นายนิพนธ์ ปัญญา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายสิทธิศาสตร์ ตาเมืองนุด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการและเลขานุ