

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ **จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร  
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑  
รายการ**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองเขลางค์นคร**






๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....**๒,๕๐๐,๐๐๐**.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕**  
เป็นเงิน **๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท**  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ๒๕๖๔
๒. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า จังหวัดลำปาง
๓. เทศบาลตำบลเสริมงาม จังหวัดลำปาง
๔. บริษัท เอเชียทรีค แอนด์ซัพพลาย จำกัด
๕. บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด
๖. บริษัท ๒๒๒ เพอร์เฟคไฟร์ ซิสเต็ม จำกัด
๗. บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- |                            |                               |                   |   |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---|
| ๖.๑ นาง ณัชพันธ์ มานพ      | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ      | ประธานกรรมการ     |  |
| ๖.๒ นาง พรพรรณ หมั่นตาบุตร | หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข | กรรมการ           |  |
| ๖.๓ จำสืบเอกนพต พลละคร     | นายช่างเครื่องกลอาวุโส        | กรรมการ           |  |
| ๖.๔ นาย กฤษกร บุญเลอร์     | นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน      | กรรมการ           |  |
| ๖.๕ นาย ศักรินทร์ กอจันทร์ | นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ | กรรมการ/เลขานุการ |  |

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

### รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

#### ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัติท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าห้องพนักงานขับมีประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังห้องพนักงานขับ ติดตั้ง ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๑.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารประกอบการพิจารณา เป็นครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

#### ๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเล่นวิทยุ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงพร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

#### ๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถบรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกในการหาจัดอะไหล่และการซ่อมแซมบำรุงรักษา

#### ๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต


๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์


#### ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

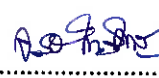
พวงมาลัยขยะทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)


#### ๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง


ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อคได้

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางณัชพันธ์ มานพ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางพรพรรณ หมื่นตาบุตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(จ.ส.อ.นพดล พลละคร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายฤชกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศักรินทร์ ก่อขันธ์)

### ๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

### ๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๘.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

### ๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เหล็กที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกมูลฝอย ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรมมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๙.๒ พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๙.๓ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๙.๔ ชุดท้ายแบบครึ่งวงกลม เมื่อยกปิดสุดต้องอยู่สูงกว่าแอสซีของตัวรถเพื่อสะดวกในการเดินทางทุกสภาวะผิวถนนป้องกันชุดท้ายไม่ให้กระทบกับผิวถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เมื่อเปิดลงรับขยะจะต้องอยู่สูงจากพื้นดินเพื่อให้ง่ายต่อการยกถังขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๙.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันสนิมหรือตะแกรงเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรพร้อมราวจับกันตก

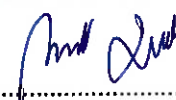
๙.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแบบDRAWING BODY DIMENSION,แบบแสดงขั้นตอนการทำงานและรายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกขยะ มาประกอบการพิจารณา

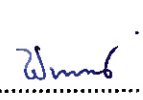
### ๑๐. ชุดยึดและคานขยะมูลฝอย


๑๐.๑ ชุดยึดท้ายเป็นแบบปรับระดับรองรับขยะด้วยระบบไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๒ ชุดใบยึดสำหรับกวาดอัดขยะเข้าถึงบรรทุกขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร


๑๐.๓ การคานขยะเป็นแบบดันออกด้านท้ายโดยใช้กระบอกลูกไฮดรอลิก มีแผงดันขยะติดตั้งในตู้บรรทุกขยะโดยใช้ล้อเหล็กที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้เกิดการเลื่อนเข้าออกได้สะดวก แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางณัชพันธ์ มานพ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางพรพรรณ หมีนตาบุตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(จ.ส.อ.นพดล พลละคร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายกฤษกร บุญเออร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศักรินทร์ กอจันทร์)

๑๐.๔ ระบบควบคุมการเปิดฝาท้ายและการดันขยะออกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕ ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างมีซีลยางกันการรั่วซึม

### ๑๑. ระบบไฮดรอลิก

๑๑.๑ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบเกียร์บีบชนิดใช้งานหนัก เสื่อบีบทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถบรรทุก (SIDEPTO)

๑๑.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๑.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยหรือจากต่างประเทศที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

### ๑๒. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๒.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบLED ขนาดความกว้าง x ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐ x ๓๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ มีชุดหลอดแบบ LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะกะพริบได้ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานป้องกันกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบ แคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

๑๒.๒ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟท้าย เป็นแบบไฟเดี่ยว,ไฟเบรก,ไฟถอยในชุดเดียวกัน มีขนาดความกว้าง x ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ x ๒๐ เซนติเมตร เป็นชุดโคมไฟแบบ LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบ CATALOG พร้อมเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

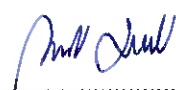
### ๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

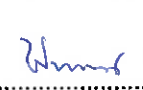
๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น


๑๓.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

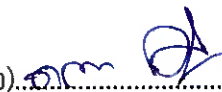
๑๓.๓ ตัวรถภายนอกทำการพ่นเครื่องหมายของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยกำหนดให้มีตราเครื่องหมายของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถบรรทุกทั้งสองข้างและติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ


๑๓.๔ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางณัชพันธ์ มานพ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางพรพรรณ หมั่นตาบุตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(จ.ส.อ.นพดล พลละคร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศักรินทร์ กอจันทร์)

### ๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง
- ๑๔.๔ เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
- ๑๔.๕ กรวยยาง จำนวน ๔ อัน
- ๑๔.๖ สติงสากรถ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๐.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ทำห่างลากหัวท้ายแบบถัก หรือ แบบอัดแน่นด้วยไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๘ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพ เป็นระบบบันทึกวนเต็มและลบเองอัตโนมัติ มีขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว โดยตัวเครื่องสามารถรองรับหน่วยความจำได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB จำนวน ๑ ตัว

### ๑๕. การเสนอราคาและการรับประกัน

๑๕.๑ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารประกอบการพิจารณา

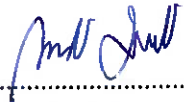
๑๕.๒ กำหนดให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตทั้งรถบรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา


๑๕.๓ กำหนดให้ผู้เสนอราคาแนบรายละเอียดและแคตตาล็อก ตัวรถบรรทุกยี่ห้อรุ่นที่เสนอประกอบการพิจารณา

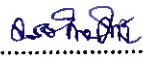
๑๕.๔ กำหนดให้ผู้เสนอราคาแสดงเอกสารคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลเมืองเขลางค์กำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้ถูกต้องครบถ้วน

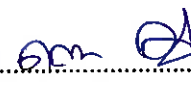
๑๕.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ให้แสดงเอกสารรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ( THAI SME-GP) ประกอบการพิจารณา


๑๕.๖ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย MADE IN THAILAND (MIT) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้แสดงเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางณัชพันธ์ มานพ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางพรพรรณ หมั่นตาบุตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(จ.ส.อ.นพดล พลละคร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศักรินทร์ กอจันทร์)

๑๕.๗ กำหนดให้มีศูนย์บริการรถบรรทุกทุกภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถและมีสถานที่ตั้งศูนย์บริการภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ทั้งรถบรรทุกและชุดอัดขยะมูลฝอย พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตรถบรรทุกกำหนดไว้ในสมุดรับประกัน

๑๕.๘ กำหนดให้มีศูนย์ซ่อมแซมตัวถังบรรทุกทุกขย ะ อุปกรณ์ไฮดรอลิค และส่วนควบอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างซ่อมบำรุงผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือหน่วยงานราชการ โดยให้แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณา

๑๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕.๑๐ ในวันส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๑๕.๑๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการฝึกซ้อม อบรมการใช้ให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อให้มีความรู้ความสามารถใช้งานได้ดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๕.๑๒ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ครบถ้วนตามสัญญาและได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางณัชพันธ์ มานพ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางพรพรรณ หมื่นตาบุตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(จ.ส.อ.นพดล พลละคร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายกฤษกร บุญเลอร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายศักรินทร์ กอจันทร์)