

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใบงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า
ข้อมไฟฟ้า จำนวน ๑ รายการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

พิจารณาตามมาตรา๔แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ซึ่ง

กำหนดการพิจารณาราคากลางตามลำดับไว้ จำนวน ๖ ลำดับ ดังนี้

๑. ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด

๒. ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

๓. ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรืองานกลางอื่นกำหนด

๔. ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

๕. ราคาที่ได้เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา๒ปีงบประมาณ

๖. ราคาอื่นๆใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

เมื่อพิจารณาราคากลางอ้างอิงตามมาตรา๔ตามลำดับแล้ว คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็น

ว่าไม่สามารถใช้ราคาตามข้อ๑, ๒ และ ๓ได้ เนื่องจากไม่มีราคาตามที่อ้างอิงหรือราคามาตรฐานที่

สำนักงานประมาณกำหนด จึงเห็นควรให้ใช้ราคากลางตามมาตรฐาน ข้อ๔ ราคาที่ได้มาจากการสืบ

ราคาจากท้องตลาดและข้อ๕ ราคาที่ได้เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา๒ปีงบประมาณ

๕.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้ว จังหวัดลำปาง

๕.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลตอนไฟ จังหวัดลำปาง

๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลต้าผามอก จังหวัดแพร่

๕.๔ เทศบาลตำบลแม่ทะ จังหวัดลำปาง

๕.๕ บริษัท เอ็มเทค กรุป จำกัด

๕.๖ บริษัท นันทพงษ์ มอเตอร์ จำกัด

๕.๗ ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอรี่

๕.๘ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซิลเวอร์-โกลด์ เซอร์วิสทรัค

๕.๙ บริษัท ไบบุญ บอดี แอนด์ ทรัค จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นาย ถาวร อินทียศ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นาย พงษ์นรินทร์ เป็งอินตา	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๖.๓ นาย พงศธร สุตาชู	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นาย กฤษกร บุญเลื้อร	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ



on ๑๕

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบกระเบ
เหล็ก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตอนหน้าห้องพนักงานขับ สามารถบรรจุพนักงาน
ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างห้องพนักงานขับและกระเบบรรทุกติดตั้งเครน
ไฮดรอลิค (แบบข้อแข็ง) สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า ติดตั้ง
ระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องและครบถ้วนกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบกและตามความจำเป็น
ในการปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ทุกชนิดตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้
ปฏิบัติงานได้ทันที
- ๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบ ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้แทนจำหน่าย จาก
โรงงานผู้ผลิตที่มีคุณภาพ โดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (รง.๔)
ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์
ของทางราชการเป็นสำคัญ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

๒. ตัวรถบรรทุก

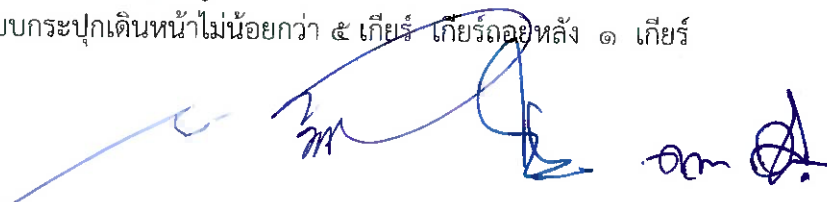
- ๒.๑ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต เป็นผลิตภัณฑ์ที่
ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
- ๒.๒ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล ๑
ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๔ เป็นรถบรรทุกแบบหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน สามารถปิดใส่กุญแจได้ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
(รวมพนักงานขับรถ) มีบันไดสำหรับขึ้นลงตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเครื่องปรับอากาศ

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์
ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่ามอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
หรือสูงกว่า
- ๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๓.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์



๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดแบบมีกุญแจล็อกได้

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อและยาง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๘.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๘.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๕ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุ และติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๙. อุปกรณ์ประกอบต่างๆดังนี้

๙.๑ มีที่บังแดดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน ด้านนอกห้องพนักงานขับ ๒ บาน ด้านในห้องพนักงานขับ ๑ บาน และกระจกมองกันชนด้านหน้า

๙.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๔ ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถปิดใส่กุญแจล็อกได้

๙.๕ มีมาตรวัด และสัญญาณต่างๆ ดังนี้

๙.๕.๑ มาตรวัดความเร็ว

๙.๕.๒ มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๙.๕.๓ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๕.๔ มาตรวัดอุณหภูมิหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๕ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๖ มาตรวัดกระแสไฟชาร์จหรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๙.๕.๗ สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อ

๙.๕.๘ สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๑๐. กระเบาะบรรจุ

๑๐.๑ ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร โดยแนบเอกสารการคำนวณปริมาตรประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ กระเบาะบรรจุทุกทำด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ด้านข้างกระเบาะบรรจุทุกสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้านและล็อกได้

๑๑.ระบบเครนไฮดรอลิก

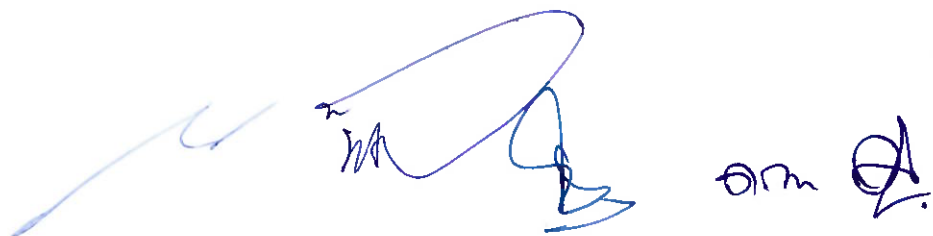
- ๑๑.๑ เป็นเครนชนิดข้อแข็ง พร้อมกระเช้าที่สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)
- ๑๑.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถยืดเข้า-ออกได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ๑๑.๓ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่อง
- ๑๑.๔ มีเขาค้ำยัน ติดตั้งบริเวณฐานของเครน ขนาดให้เหมาะสมต่อการใช้งาน สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ๑๑.๕ ความสามารถในการยกที่ระยะ ๒ เมตร น้ำหนักที่ยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่าหรือได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่ง หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒.ชุดกระเช้าซ่อมฟ้า

- ๑๒.๑ เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘KV โดยแนบเอกสารการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ประกอบการพิจารณา

๑๓.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบLEDบนห้องพนักงานขับ ขนาดความกว้างxความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐x๓๕ เซนติเมตร มีชุดหลอดLED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP๖๗ โดยแนบเอกสารการรับรองหรือเอกสารการทดสอบประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้าย มีขนาดความกว้างxความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐ เซนติเมตร มีชุดหลอดLED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับ IP๖๗ โดยแนบเอกสารการรับรองหรือเอกสารการทดสอบประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN,EN,BS,CE,ECE,NFPA,UL,FM,SAE,JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา



๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

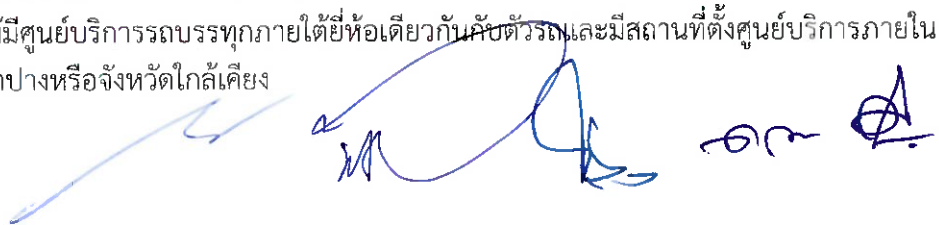
- ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างต่ำไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด)
- ๑๔.๒ เครื่องหมายและข้อความตามที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด
- ๑๔.๓ ด้านข้างและด้านท้ายของรถบรรทุกติดแถบสะท้อนแสง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอื่นเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๖๐๖-๒๕๔๙ ประกอบการพิจารณา

๑๕. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่แบบมีกุญแจล็อกได้
- ๑๕.๒ บล็อคออดล็อกพร้อมด้ามจับ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ กระบอกอัดจารบีพร้อมหัวอัด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ เครื่องมือประจำรถและแม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๕ หมวกนิรภัยสำหรับปฏิบัติงานซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ ใบ
- ๑๕.๖ กรวยจราจรคาดแถบสะท้อนแสง จำนวน ๒ อัน
- ๑๕.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

- ๑๖.๑ รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและรูปแบบแสดงการคำนวณปริมาตรความจุของกระเบะบรรทุก โดยให้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นทั้งรถบรรทุก, เครนไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถ ที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ โดยให้แนบเอกสารแคตตาล็อกต่างๆประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นเข้าเสนอราคาของตัวรถบรรทุก, ชุดกระเบะบรรทุก และชุดเครนไฮดรอลิก โดยมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๕ กำหนดให้มีศูนย์บริการรถบรรทุกภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถและมีสถานที่ตั้งศูนย์บริการภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียง



- ๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตในระหว่าง
การประกอบและติดตั้ง ชุดกระเบบรทุก , ชุดเครนไฮดรอลิค (หากทางเทศบาลมีความประสงค์ร้อง
ขอ) โดยแนบหนังสือยินยอมเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๑ ปี ทั้งรถบรรทุกและชุดเครนไฮดรอลิค อุปกรณ์ต่างๆ พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก กำหนดไว้ในสมุดรับประกัน
- ๑๖.๘ ผู้เสนอราคาได้จะต้องทำการฝึกซ้อมอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ของ
เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
- ๑๖.๙ ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) จะต้องแสดงหนังสือรับรอง
การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ประกอบการ
พิจารณา
- ๑๖.๑๐ ให้ผู้เสนอราคาแสดงเอกสารคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะ
เฉพาะที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้ถูกต้องครบถ้วน
- ๑๖.๑๑ การจ่ายเงินให้กับผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ครบถ้วนตามสัญญาและได้จัด
ทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นครโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับ
ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่มิทั้งหมด

