

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านผาตลาด ซอย  
ข้างปั้มน้ำมันถึงทางรถไฟ หมู่ที่ ๔ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร ๙๕๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป โดยทำการซ่อมสร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง ๕.๐๐  
เมตร ความยาวประมาณ ๔๒๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร และ  
งานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙๖๒,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบ พร.๔
  - ๕.๒ แบบ พร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายถาวร อินทียศ
  - ๖.๒ นายสิทธิศาสตร์ ตาเมืองมูล
  - ๖.๓ นายอดิเรก หล้าสมศรี
  - ๖.๔ นายพงศ์นรินทร์ เป็งอินตา

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง  
ส่วนราชการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

แบบ ปร.5  
มกราคม 2563

ประเภทงาน งานถนน ปีงบประมาณ 2563  
โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในชุมชนบ้านผาตลาด ซอยข้างปั้มน้ำมันถึงทางรถไฟ หมู่ที่ 4 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการซ่อมสร้างผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ความยาวประมาณ 420.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100 ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

สายทาง

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ้านผาตลาด หมู่ที่ 4 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

อ้างอิงแบบเลขที่ ทล-7-401(2) ,ทล-7-601

ราคากลางตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

| ลำดับที่                                 | รายการ       | รวม<br>ค่างานต้นทุน<br>(บาท) | Factor F | รวม<br>ค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|------------------------------------------|--------------|------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1                                        | ประเภทงานทาง | 706,820.00                   | 1.3624   | 962,971.56                  |          |
|                                          |              | -                            | -        | -                           |          |
|                                          |              | -                            | -        | -                           |          |
| สรุป                                     |              |                              |          | 962,971.56                  |          |
| คิดเป็นเงินประมาณ                        |              |                              |          | 962,000.00                  |          |
| (ตัวอักษร) (เก้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) |              |                              |          |                             |          |

เฉลี่ยราคาถนนรวมงานสะพาน(ถ้ามี) ประมาณ 458.56 บาท/กิโลเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ  
(นายถาวร อินทียศ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ  
(นายสิทธิศาสตร์ ตาเมืองมูล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ  
(นายอดิเรก หล้าสมศรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ  
(นายพงศ์ณรินทร์ เป็งอินตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ชื่อโครงการ **ซ่อมสร้างนิเวศทางด้วยเอสพีไลท์คอนกรีต** ภายในชุมชนบ้านผาลาด ซอยข้างปั้มน้ำมันถึงทางรถไฟ หมู่ที่ 4 ตำบลพระบาท  
สถานที่ก่อสร้าง **ชุมชนบ้านผาลาด หมู่ที่ 4 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง**  
ราคากลางวันที่ **มกราคม 2563**

| ลำดับที่ | รายการ                                                                                                                                                                                                                       | หน่วย | ปริมาณ   | คำนวณต้นทุน(บาท) |            | Factor F | ราคาประเมิน(บาท) |     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------------------|------------|----------|------------------|-----|
|          |                                                                                                                                                                                                                              |       |          | ราคาต่อหน่วย     | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย     | รวม |
| ก. 1     | ประเภทงานทาง<br>งานปรับปรุงโครงสร้าง<br>1.1 งานอุดรอยร้าวและให้ทางเดิม ขนทิ้งขบตบ (ความหนา 5.00 ซม.)<br>1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วตบ (หินคลุก)<br>1.3 งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.10 ม.)                 | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | 2,100.00 | 13.90            | 29,190.00  | 1.3624   | 18.94            |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ลบ.ม. | 210.00   | 587.40           | 123,354.00 | 1.3624   | 800.27           |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
| 2        | งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง<br>2.1 Skin Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)<br>2.2 Deep Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)                                                                                                                 | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
| 3        | งานผิวทางและไหล่ทาง<br>3.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง<br>3.1.1 PRIME COAT<br>3.1.2 TACK COAT<br>3.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete<br>3.2.1 ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.<br>3.2.2 ปูบน Tack Coat ความหนา 5.00 ซม. | ตร.ม. | 2,100.00 | 29.14            | 61,194.00  | 1.3624   | 39.70            |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | 2,100.00 | 221.82           | 465,822.00 | 1.3624   | 302.21           |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3624   | -                |     |
| 4        | งานติดตั้งราง<br>4.1 สี่เหลี่ยมโพลาลติก<br>4.2 หมุดสะท้อนแสง ชนิด 2 ด้าน<br>3.3 Rumble Strips<br>3.4 ทางม้าลาย                                                                                                               | ตร.ม. | 94.00    | 290.00           | 27,260.00  | 1.3624   | 395.10           |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ชุด   | -        | 280.00           | -          | 1.3624   | 381.47           |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | -        | -                | -          | 1.3322   | -                |     |
|          |                                                                                                                                                                                                                              | แห่ง  | -        | -                | -          | 1.3322   | -                |     |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง                                                                                                                                                                                                        |       |          |                  | 706,820.00 |          | 962,971.57       |     |

১৭৪

( นายถาวร อันทิยศ)

ประธานกรรมการ

สิ่งชื่อ

(นายสิทธิศาสตร์ ตามองมล)

กรรมการ  
ลงชื่อ

(นายอดิเรก หล้าสมศรี)

การรวมการ

๓๖๖

กรมการและเลขานุการ

( นายถาวร อินทิยศ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิศาสตร์ ตาม้องมูล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

( นายอดีตเอก หล้าสมศรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(2)