

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

ตามมติคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ดังนั้น หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่ต้องปฏิบัติภายในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๐,๐๐๐.- บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๓๑๘,๔๓๒.๐๐.-บาท
ราคาบาท/หน่วย

๑. เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาสพร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ จำนวน ๗๔.๔๐๐ บาท/ลำ

ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗ เปอร์เซนต์

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) โดยสืบราคาจากท้องตลาด

๑. บริษัท ส.จ. ช่องแค้นต์ ๑๙๙๗ (ประเทศไทย) จำกัด

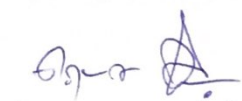
๒. ร้าน S.M. MOTOR

๓. วัชร วรรณศรี

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


(นายกิตติคุณ ศรีนาคา)
ประธานกรรมการ


(นายมานพ เรืองยศ)
กรรมการ


(นาย กฤษกร บุญเลื้อร์)
กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาสขนาด ๑๗ ฟุต พร้อมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบประจำเรือ
ตามโครงการกำจัดผักตบชวาอย่างยั่งยืนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามที่ได้รับการจัดสรรและอนุมัติจากสำนักงานงบประมาณ

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาสขนาด ๑๗ ฟุต พร้อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า แบบหางยาวพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน มีลักษณะดังนี้ :

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- (๑) เป็นเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาสขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ ฟุต
- (๒) ความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร
- (๓) ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร
- (๔) ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะเรือ

- (๑) ลักษณะตัวเรือแบนหุ้มทน ท้ายตัด วัสดุสร้างด้วยไฟเบอร์กลาสทั้งลำ
- (๒) ความหนาของเรือไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ความหนาท้องเรือไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เสริมใยแก้วชนิดใยสานเพื่อเพิ่มความแข็งแรง
- (๓) ด้านหัวเรือแบบปิดสามารถนั่งได้
- (๔) ด้านท้ายเรือเสริมความแข็งแรงด้วยไม้หรือไฟเบอร์กลาสสำหรับติดตั้งแท่นเครื่องยนต์
- (๕) ขอบเรือมีกันกระแทกอลูมิเนียม
- (๖) มีที่นั่งที่เป็นโครงสร้างเดียวกับเรือผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๓ แถว เพื่อความแข็งแรง

๑.๓ เครื่องยนต์เรือแบบหางยาว

- (๑) เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย หรือประเทศญี่ปุ่น
- (๒) ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้าที่ ๔,๐๐๐ รอบ/นาที
- (๓) ระบบสตาร์ทแบบเชือกดึงสตาร์ทแบบสปริงรั้งกลับ
- (๔) ชุดทางเครื่องยนต์เรือเป็นท่อเหล็กชุบกัลวาไนต์
- (๕) ใบจักรเป็นอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปขนาดเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๖) แท่นเครื่องกับตัวเรือมีลักษณะแบบยื่นเข้าภายในลำเรือ

๑.๔ สีตัวเรือ

- (๑) ตัวเรือกำหนดเป็นสีน้ำเงิน

๑.๕ อุปกรณ์ประจำเรือต่อลำ

- (๑) เสื้อชูชีพสีส้ม จำนวน ๓ ตัว
- (๒) ไม้พายทำจากพลาสติกอย่างตล่อน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒ เมตร จำนวน ๒ อัน
- (๓) เชือกสำหรับผูกเรือทำจากวัสดุสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ขนาด ๑๐ มิลลิเมตร ความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๑๗-๐ 

(๔) ชุดเครื่องมือประจำเรือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ไขควงปากแบนและปากแฉก อย่างละ ๑ อัน
- ประแจผสม เบอร์ ๑๐,๑๒ จำนวน ๒ ตัว
- ประแจถอดหัวเทียน จำนวน ๑ ตัว

๒. การเสนอราคาและการรับประกัน

- ๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดและCatalog ของเรือท้องแบนและเครื่องยนต์ มาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา
- ๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องพินีสตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองเขลางค์นครและข้อความเทศบาลเมืองเขลางค์นครตามแบบที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครกำหนด
- ๒.๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือท้องแบนและเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๒.๔ ผู้ซื้อจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้เสนอราคาให้จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันและผู้เสนอราคาได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบริการหลังการขายจนครบถ้วน

