

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เครื่องยนต์เรือและเรือท้องแบน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร แยกเป็น

- | | | |
|--------------------|---------|-----|
| ๑) เครื่องยนต์เรือ | ๑๖๐,๐๐๐ | บาท |
| ๒) เรือท้องแบน | ๙๘,๐๐๐ | บาท |

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

๑) เครื่องยนต์เรือ

เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....-.....บาท

๒) เรือท้องแบน

เป็นเงิน ๙๘,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....-.....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โฟร์สตาร์ โอเอ.

๔.๒ ร้านทวีทรัพย์

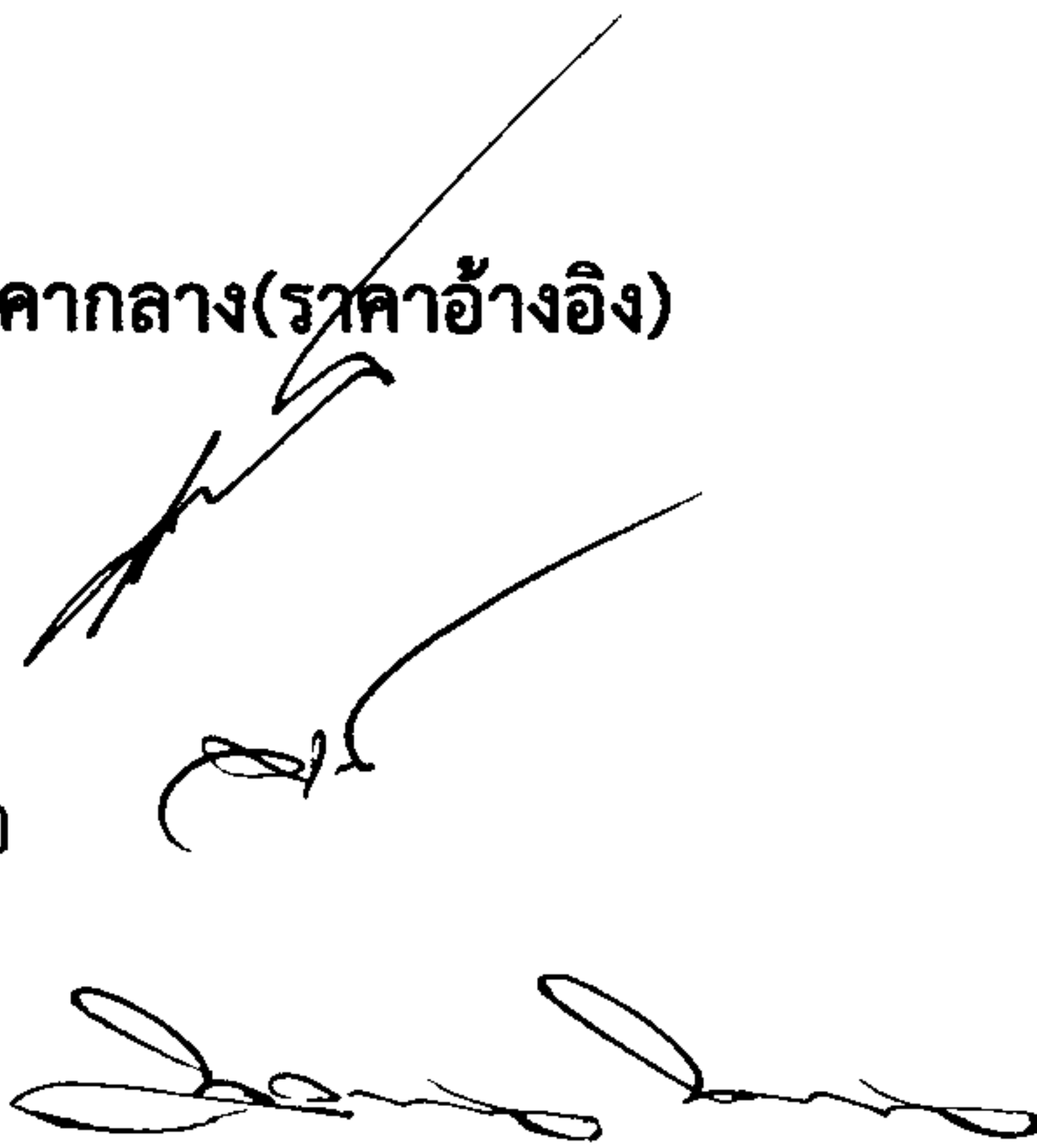
๔.๓ ร้านสุขประเสริฐ

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายศักดิ์ดา กันหาเวียง

๕.๒ ว่าที่ ร.ต.ศุภชัย วงศ์บรรใจ

๕.๓ นายรัฐพงษ์ วิงวอน



รายละเอียดคุณลักษณะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เครื่องยนต์เรือ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ติดท้ายเรือชนิด OUTBOARD
- ๑.๒ มีความแข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน
- ๑.๓ เป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด มีส่วนประกอบของเครื่องยนต์เรือทุกชนิด จะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ หรือ ต่างประเทศ

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ๒ สูบ
- ๒.๒ ให้กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า
- ๒.๓ ระบบจุดระเบิดแบบ C.D.I (Capacitor Discharge Ignition)
- ๒.๔ ระบบเกียร์เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง
- ๒.๕ ระบายไอเสียทางใบจักรได้น้ำ เพื่อลดควันและเสียง
- ๒.๖ มีความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๔ ลิตร
- ๒.๗ ใช้น้ำมันเบนซิน ๙๑ หรือ เบนซิน ๙๕
- ๒.๘ มีอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เพื่อให้การใช้งานเครื่องยนต์ติดท้ายเรือสมบูรณ์ครบถ้วน

๓. เงื่อนไขอื่นๆ

- ๓.๑ รับประกันคุณภาพการใช้งานและชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมซ่อมแซมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๓.๒ ส่งมอบและทดสอบการใช้งานตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไข

(ลงชื่อ)

(นายศักดิ์ กันทาเวียง)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต.

(ศุภชัย วงศ์บรรใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพงษ์ วิงวอน)

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรือท้องแบน

๑. เป็นเรือท้องแบนชนิดหัวตัด - ท้ายตัด กินน้ำตื้น
๒. มีขนาดความยาวเรือไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความกว้างเรือไม่น้อยกว่า ๑.๖ เมตร
ท้องเรือลึกไม่น้อยกว่า ๐.๔ เมตร
๓. ทำจากวัสดุอลูมิเนียม มีความแข็งแรง ทนทาน มีน้ำหนักเบา สามารถขนย้ายได้สะดวก
๔. สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม
๕. ด้านท้ายเรือมีที่ติดตั้งเครื่องยนต์ชนิด OUTBOARD อยู่บริเวณกึ่งกลางส่วนบนของแผ่นท้ายเรือ
๖. มีที่สำหรับยกเรือทั้ง ๒ ด้าน
๗. มีวาล์วเปิด - ปิดระบายน้ำออกจากตัวเรือ ทางด้านท้ายเรือ
๘. ทำสีเรือ และข้อความข้างเรือตามที่กำหนด โดยใช้สีสำหรับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ
๙. รับประกันคุณภาพการใช้งานและชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมซ่อมแซมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ
ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ)

(นายศักดิ์ดา กันหาเวียง)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต.

(ศุภชัย วงศ์บรรใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพงษ์ วิงวอน)

กรรมการ